Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания Транзит-СВ"

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) |
| класс 1 | класс 2 | класс 3 | класс 4 |
| всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) - основные/все | 185/249 | 185/249 | 0/0 | 47/77 | 39/48 | 99/124 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 296 | 296 | 0 | 100 | 48 | 148 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 45 | 45 | 0 | 25 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индиви­дуальный номер рабочего места | Профессия/должность/специальность работника  | Классы (подклассы) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
| химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  | **Административно-управленческое подразделение** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1А  | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-1А (1А)  | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-2А (1А)  | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-3А (1А)  | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-4А (1А)  | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 2  | Ведущий бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3  | Генеральный директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4  | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 5  | Главный механик  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6  | Главный инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7  | Главный энергетик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8  | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9  | Заместитель главного бухгалтера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10  | Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11  | Инспектор по кадрам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 12  | Инспектор несамоходного флота | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 13  | Капитан-наставник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 14  | Капитан-наставник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15  | Капитан-рейда | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16  | Менеджер по снабжению | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17  | Начальник отдела охраны труда пожарной безопасности и экологии | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18  | Первый заместитель генерального директора | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 19  | Технический директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20А  | Юрист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-1А (20А)  | Юрист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Бригада по обстройке и окраске судов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21  | Начальник бригады | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22А  | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-1А (22А)  | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-2А (22А)  | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-3А (22А)  | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-4А (22А)  | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 23  | Столяр судовой | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
|  | **Вспомогательное подразделение** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24  | Подсобный рабочий | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Доковый участок (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25  | Начальник участка  | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26А  | Слесарь-механик | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26-1А (26А)  | Слесарь-механик | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Корпусно-сварочный цех** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28А  | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-1А (28А)  | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-2А (28А)  | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29  | Начальник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30А  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-1А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-2А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-3А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-4А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-5А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-6А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-7А (30А)  | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31А  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-1А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-2А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-3А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-4А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-5А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-6А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-7А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-8А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-9А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-10А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-11А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-12А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-13А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-14А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-15А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-16А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-17А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-18А (31А)  | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
|  | **Механический цех (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32А  | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-1А (32А)  | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-2А (32А)  | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-3А (32А)  | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-4А (32А)  | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел ГСМ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33  | Начальник отдела ГСМ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы (север)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34  | Кассир товарный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35  | Главный специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36  | Заместитель начальника ОГ и КР | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37  | Менеджер по речным перевозкам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38  | Начальник ОГ и КР | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39А  | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-1А (39А)  | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-2А (39А)  | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-3А (39А)  | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40  | Экономист-менеджер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы (причал)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41  | Заместитель начальника склада | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42А  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-1А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-2А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-3А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-4А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-5А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-6А (42А)  | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43А  | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43-1А (43А)  | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43-2А (43А)  | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44А  | Старший приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-1А (44А)  | Старший приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45А  | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-1А (45А)  | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-2А (45А)  | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-3А (45А)  | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Служба охраны объектов (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46  | Начальник караула | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47  | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Флот** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *КПЛ 5/30 №961* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48  | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 49  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 50  | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 51  | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 52  | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *Мотыгино* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 54  | Моторист-рулевой | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 55  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 56  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 57  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 58  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ОС-4* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 60  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 61  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 62  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 63  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ОТ-2404* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 65  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 66  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 67  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 68  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 69  | Сменный капитан - механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 70  | Старший механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 71  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 72  | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 73  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-630* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 75  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 76  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 77  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 78  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 79  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 80  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-662* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 82  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 83  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 84  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 85  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 86  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 87  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-698* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 89  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 90  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 91  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 92  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 93  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 94  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-712* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 96  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 97  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 98  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 99  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 100  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 101  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-746* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 103  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 104  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 105  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 106  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 107  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 108  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-763* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 110  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 111  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 112  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 113  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 114  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 115  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РФ-503* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 117  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 118  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 119  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 120  | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 121  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 122  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 123  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ТН-694* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 125  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 126  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 127  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 128  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 129  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-737* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 131  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 132  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 133  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 134  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 135  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 136  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ПНП-1* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137  | Моторист-матрос | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 138  | Сменный механик-шкипер | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 139  | Старший механик-шкипер | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *Адмирал* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 141  | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 142  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 143  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 144  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 145  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *УГП-К-560* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146  | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 147  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 148  | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 149  | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 150  | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *АРТК-17* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151  | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 152  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 153  | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 154  | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 155  | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *КНГ-74* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156  | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 157  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 158  | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 159  | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 160  | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-799* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 162  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 163  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 164  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 165  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 166  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 167  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-800* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168  | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 169  | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 170  | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 171  | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 172  | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 173  | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 174  | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Цех по ремонту и обслуживанию двигателей и оборудования** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175А  | Механик-наладчик | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 175-1А (175А)  | Механик-наладчик | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 176  | Начальник | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177А  | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-1А (177А)  | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-2А (177А)  | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-3А (177А)  | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Цех сборки корпусов судов (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178  | Начальник | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 179  | Подсобный рабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 180  | Работник по эксплуатации оборудования трубопроводов и арматуры тепловых сетей | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 181  | Резчик термической резки металла | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 182  | Резчик холодного металла | - | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Электроремонтный участок (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183  | Начальник участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184А  | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-1А (184А)  | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-2А (184А)  | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-3А (184А)  | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-4А (184А)  | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел ГСМ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185  | Инженер по снабжению | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам |  |  |  | Руденко П.С. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начальник отдела ОТ ПБ и экологии |  |  |  | Юдин А.С. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Главный инженер |  |  |  | Тороков А.А. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Главный механик |  |  |  | Гуфф В.Э. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Инспектор по кадрам |  |  |  | Стефанова А.Ю. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5384 |  |  |  | Лазарева Татьяна Владимировна |  |  |
| (№ в реестре экспертов) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |