Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания Транзит-СВ"

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
| класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) - основные/все | 185/249 | 185/249 | 0/0 | 47/77 | 39/48 | 99/124 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 296 | 296 | 0 | 100 | 48 | 148 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 45 | 45 | 0 | 25 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индиви­дуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
| химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  | **Административно-управленческое подразделение** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1А | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-1А (1А) | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-2А (1А) | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-3А (1А) | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 1-4А (1А) | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 2 | Ведущий бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3 | Генеральный директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4 | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 5 | Главный механик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6 | Главный инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7 | Главный энергетик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8 | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9 | Заместитель главного бухгалтера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10 | Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Инспектор по кадрам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 12 | Инспектор несамоходного флота | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 13 | Капитан-наставник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 14 | Капитан-наставник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15 | Капитан-рейда | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16 | Менеджер по снабжению | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17 | Начальник отдела охраны труда пожарной безопасности и экологии | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18 | Первый заместитель генерального директора | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 19 | Технический директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20А | Юрист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-1А (20А) | Юрист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Бригада по обстройке и окраске судов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Начальник бригады | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22А | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-1А (22А) | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-2А (22А) | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-3А (22А) | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 22-4А (22А) | Плотник | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 23 | Столяр судовой | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
|  | **Вспомогательное подразделение** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Подсобный рабочий | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Доковый участок (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Начальник участка | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26А | Слесарь-механик | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26-1А (26А) | Слесарь-механик | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27 | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Корпусно-сварочный цех** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28А | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-1А (28А) | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-2А (28А) | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29 | Начальник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30А | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-1А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-2А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-3А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-4А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-5А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-6А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 30-7А (30А) | Сборщик корпусов металлических судов | 3.2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31А | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-1А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-2А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-3А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-4А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-5А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-6А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-7А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-8А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-9А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-10А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-11А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-12А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-13А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-14А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-15А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-16А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-17А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31-18А (31А) | Электросварщик ручной сварки | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
|  | **Механический цех (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32А | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-1А (32А) | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-2А (32А) | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-3А (32А) | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32-4А (32А) | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел ГСМ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Начальник отдела ГСМ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы (север)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Кассир товарный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Главный специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Заместитель начальника ОГ и КР | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Менеджер по речным перевозкам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38 | Начальник ОГ и КР | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39А | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-1А (39А) | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-2А (39А) | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-3А (39А) | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40 | Экономист-менеджер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел грузовой и коммерческой работы (причал)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Заместитель начальника склада | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42А | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-1А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-2А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-3А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-4А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-5А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-6А (42А) | Приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43А | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43-1А (43А) | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43-2А (43А) | Старший товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44А | Старший приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-1А (44А) | Старший приемщик груза и багажа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45А | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-1А (45А) | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-2А (45А) | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-3А (45А) | Товарный кассир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Служба охраны объектов (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | Начальник караула | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47 | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Флот** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *КПЛ 5/30 №961* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 49 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 50 | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 51 | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 52 | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *Мотыгино* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 54 | Моторист-рулевой | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 55 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 56 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 57 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 58 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ОС-4* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 60 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 61 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 62 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 63 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ОТ-2404* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 65 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 66 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 67 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 68 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 69 | Сменный капитан - механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 70 | Старший механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 71 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 72 | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 73 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-630* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 75 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 76 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 77 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 78 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 79 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 80 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-662* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 82 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 83 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 84 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 85 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 86 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 87 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-698* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 89 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 90 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 91 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 92 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 93 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 94 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-712* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 96 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 97 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 98 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 99 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 100 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 101 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-746* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 103 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 104 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 105 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 106 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 107 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 108 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-763* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 110 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 111 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 112 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 113 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 114 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 115 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РФ-503* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 117 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 118 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 119 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 120 | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 121 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 122 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 123 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ТН-694* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 125 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 126 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 127 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 128 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 129 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-737* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 131 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 132 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 133 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 134 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 135 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 136 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *ПНП-1* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | Моторист-матрос | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 138 | Сменный механик-шкипер | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 139 | Старший механик-шкипер | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *Адмирал* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 141 | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 3.2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 142 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 143 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 144 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 145 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *УГП-К-560* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 147 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 148 | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 149 | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 150 | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *АРТК-17* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 152 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 153 | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 154 | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 155 | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *КНГ-74* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | Машинист крана (крановщик) | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 157 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 158 | Сменный механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 159 | Старший механик-командир | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 160 | Электромеханик | - | - | - | 3.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-799* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 162 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 163 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 164 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 165 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 166 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 167 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | *РТ-800* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 169 | Третий помощник капитана - третий помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 170 | Капитан-механик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 171 | Моторист-рулевой | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 172 | Повар судовой | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 173 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 174 | Электромеханик | - | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Цех по ремонту и обслуживанию двигателей и оборудования** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175А | Механик-наладчик | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 175-1А (175А) | Механик-наладчик | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 176 | Начальник | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177А | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-1А (177А) | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-2А (177А) | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177-3А (177А) | Слесарь-судоремонтник | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Цех сборки корпусов судов (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | Начальник | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 179 | Подсобный рабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 180 | Работник по эксплуатации оборудования трубопроводов и арматуры тепловых сетей | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 181 | Резчик термической резки металла | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 182 | Резчик холодного металла | - | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Электроремонтный участок (22 км Енисейского тракта)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | Начальник участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184А | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-1А (184А) | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-2А (184А) | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-3А (184А) | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184-4А (184А) | Электрик участка | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел ГСМ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 | Инженер по снабжению | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам |  |  |  | Руденко П.С. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начальник отдела ОТ ПБ и экологии |  |  |  | Юдин А.С. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Главный инженер |  |  |  | Тороков А.А. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Главный механик |  |  |  | Гуфф В.Э. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Инспектор по кадрам |  |  |  | Стефанова А.Ю. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5384 |  |  |  | Лазарева Татьяна Владимировна |  |  |
| (№ в реестре экспертов) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |